



HÅLLBARHETSPOLICY

2020–2025

2020-02-01



Bild: Stena Renewable
Fotograf: Per Knutsson

INNEHÅLL

BAKGRUND OCH SYFTE.....	2
UPPLÄGG OCH GENOMFÖRANDE	2
MÅL OCH AKTIVITETER	3
1. TRANSPORTER.....	3
2. EL/ENERGI	4
3. MAT	4
4. AVFALL.....	4
5. JÄMSTÄLLDHET	4
6. MÅNGFALD	5
7. GÅVOR.....	5
BILAGA.....	6
Kriterier för uppföljning	6
Källförteckning.....	6

BAKGRUND OCH SYFTE

För att betraktas som trovärdig samhällsaktör krävs idag ett genomtänkt arbetssätt som tar hänsyn till klimat, miljö- och människor. Det blir samtidigt allt tydligare att näringslivet spelar en avgörande roll som pådrivare av utvecklingen mot en hållbar värld.

Svensk Vindenergi är en modern och inflytelserik organisation. Det visar vi i kansliet genom att aktivt sträva efter att reducera organisationens verksamhetsrelaterade utsläpp och göra vad vi kan för att bidra till ökad jämställdhet och mångfald i energi- och klimatbranschen.

Vår hållbarhetspolicy är en sammanhållen strategi som ska bidra med helhetsperspektiv och utveckling av kansliets arbete. Policyn ska även inspirera andra aktörer att stärka sina hållbarhetsambitioner.

UPPLÄGG OCH GENOMFÖRANDE

Policyn konkretiseras genom mål och riktlinjer med anknytning till sju fokusområden; *Transporter, El/Energi, Mat, Avfall, Jämlikhet, Mångfald* samt *Gåvor*.

Svensk Vindenergis hållbarhetspolicy 2020–2025 är en uppdaterad version av den tidigare upplagan från år 2018. Den nya versionen ersätter således den gamla. Referensår och utgångspunkt för hållbarhetspolicy 2020–2025 är 2019.

Uppföljning och utvärdering av hållbarhetsarbetet sker varje årsskifte.

Vd bär ansvar att se till att verksamheten efterlever policyn genom att informera om dess innehåll och riktlinjer. Vid oklarheter eller avvägningar ska alltid vd konsulteras.

MÅL OCH AKTIVITETER

1. TRANSPORTER

Övergripande riktlinjer:

God planering minskar resebehovet. Vid tjänsteresa ska utgångspunkten alltid vara att ha flera möten inom ramen för samma resa.

Ofta kan konferenser och möten ersättas med samtal via telefon eller videolänk. Se alltid över denna möjlighet.

Svensk Vindenergi strävar efter att förlägga möten, seminarier, konferenser och andra sammankomster arrangerade av oss på platser som är tillgängliga med kollektivtrafik.

Mål för respektive transportslag:

FLYG

Mellan 2020 och 2025 ska de flygrelaterade utsläppen hållas på en fortsatt låg nivå (som högst i linje med referensår 2019).¹

Flygresor begränsas till ärenden utomlands. Alternativa transportsätt kan övervägas i dialog med vd om resmålet inrikes med tåg är längre än 7 timmar bort (enkel väg). Se även över alternativ så som kombination av flyg och tåg, tur och retur.

Vid flygningar klimatkompenserar vi resan via flygbolagets bokningssida.

TÅG

Samtliga inrikesresor i tjänst ska göras med tåg eller annan kollektivtrafik. Vi strävar även efter att resa med tåg inom Norden.

Vid mötestillfällen arrangerade av Svensk Vindenergi uppmuntrar vi deltagare att resa klimatsmart genom att i marknadsföring och informationsutskick länka till bokningssida för tåg.

BÅT

Vi åker enbart båt då klimatmässigt bättre kommunikation inte finns tillgänglig.

Vid resor till Visby under Almedalsveckan väljer vi båt/färja framför flyg.

TAXI OCH HYRBIL

Mellan 2020 – 2025 ska de taxirelaterade utsläppen hållas på en fortsatt låg nivå (som högst i linje med referensår 2019).² Kansliet ska alltid efterfråga eltaxi, exempelvis genom tjänsten [NollZon](#).

Välj kollektivtrafik så som buss, tunnelbana eller spårvagn om möjligt.

Vid hyrning av bil väljer vi alltid eldrift.

¹ År 2019 gjordes 18 enkelresor med flyg, med genomsnittligt utsläpp om 137,5 kg CO₂ (sträcka Sthlm – Bryssel). Det var en minskning med 65 procent i relation till det dåvarande referensåret 2016 (beräknat med Trafikverkets rekommenderade tjänst [ICAO kalkylator](#)).

² År 2019 gjordes 16 genomsnittliga taxiresor á 15 km med genomsnittligt utsläpp om 3 kg CO₂. Det var en minskning med 83 procent i relation till det dåvarande referensåret 2016 (beräknat med kalkylator [Utläppsrätt.se](#))

2. EL/ENERGI

Kansliet ska säkerställa energisnåla automatiska inställningar på elektronik, exempelvis strömsparläge och nedsatt ljusstyrka, efter att lämplig tid förflutit. Dator ska stängas av över natten, helgen samt under ledighet. Se även över inställningar för att förlänga batteriets livslängd.

Belysning på kontoret ska släckas då vi lämnar lokalen.

Vi ska kommunicera våra klimatambitioner genom att uppmuntra hyresvärden att förbättra energieffektiviteten i lokalerna.

3. MAT

Mat som Svensk Vindenergi bjuder på i samband med seminarier, konferenser och möten ska i största möjliga utsträckning vara ekologisk och/eller Krav-certifierad.

Vi serverar i första hand mat som är vegetarisk, i andra hand miljömärkt fisk eller viltkött.³

I de fall kaffe, choklad eller banan bjuds väljs alltid rättvisemärkta produkter.

Vi erbjuder kranvatten och ej flaskvatten.

4. AVFALL

Avfallet ska minimeras, därefter i största möjliga utsträckning sorteras och återvinnas.

De IT-produkter som köps in till kansliet ska vara hållbarhets-/miljöcertifierade (TCO) och när produkten nått slutet av sin livslängd ska den återvinnas som elavfall.

Vi skriver inte ut- eller trycker upp mer material än vad som är absolut nödvändigt, utan använder istället nyhetsbrev och webbplattformer för att kommunicera.

Från och med år 2019 finns möjlighet att sortera hårdplastavfall i Vasakronans lokaler. Vi håller kontakten levande med hyresvärden om möjligheter till förbättrad avfallshantering, särskilt fokus på organiskt avfall.

5. JÄMSTÄLLDHET

Genom att säkerställa en jämn representation av kvinnor och män på scen vid våra egna arrangemang, visar vi på Svensk Vindenergi att jämställdhet är en framgångsfaktor i omställningen till ett förnybart samhälle.

Innan vi väljer att medverka vid arrangemang ordnade av andra, ställer vi krav på en jämn könsfördelning och vi upplyser gärna våra kontakter om kompetenta kvinnliga talare.

Vi ser till att skapa ett tryggt klimat för alla deltagare som medverkar vid våra konferenser och möten.

³ Enligt rekommendationer från [WWF Köttguiden \(2019\)](#) och [WWF Fiskguiden](#).

6. MÅNGFALD

Svensk Vindenergi arbetar aktivt för bättre mångfald genom att bjuda in talare med olika erfarenheter och bakgrund.

Vi strävar efter mångfald på vår egen arbetsplats när vi rekryterar nya kollegor och tar in konsulthjälp.

7. GÅVOR

Bidragsgåvor som ges ska överensstämma med Svensk Vindenergis värdegrund, exempelvis till organisationer som arbetar för rättvisa, miljö- eller klimat.

Vid de tillfällen vi ger fysiska gåvor till talare väljer vi rättvisemärkta och ekologiska produkter, exempelvis choklad eller blommor.

[Stora Förnybarhetspriset](#) ska även i fortsättningen vara av återvunnet/återanvänt material.

BILAGA

Kriterier för uppföljning

- Hur ser resultatet ut inom respektive målområde (Transporter, El/Energi, Mat, Avfall, Jämställdhet, Mångfald, samt Gåvor)?
- Vid vilka tillfällen avvek vi från målen? Var dessa undantagstillfällen? Kan vi undvika dessa framöver och i så fall – hur?
- Har hållbarhetspolicyn täckt in relevanta fokusområden? Saknades något mål eller tema? Kan vi förbättra eller förstärka målen ytterligare till nästa avstämningsperiod?

Källförteckning

Naturvårdsverket, *Vägledning för miljöarbete i staten*, Stockholm (2017).

Länk: <http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6768-7.pdf>

Regeringskansliet, *Att påbörja ett strukturerat miljöarbete i tjänsteföretag*, Stockholm (2016).

Länk: <https://sverigesmiljomal.se/contentassets/4704d703d58b4496b109bf1c7ffc9180/lathund-tjansteforetag.pdf>

Svenska Naturskyddsföreningen, *Klimatneutrala företag – risker och möjligheter*, Stockholm (2006).

Länk: https://www.naturskyddsforeningen.se/sites/default/files/dokument-media/2006_klimat_klimatneutrala_foretag.pdf

Trafikverket, *Policy för möten och resor*, Stockholm (2010).

Länk: https://www.trafikverket.se/contentassets/2e6c6530be70477eace5540a967935fd/policy_for_moten_och_resor.pdf

WWF "Fiskguiden" (hämtad 2020-02-25).

Länk: <https://fiskguiden.wwf.se/>

WWF Världsnaturfonden, "Köttguiden", Solna (2019).

Länk: https://www.wwfse.cdn.triggerfish.cloud/uploads/2019/11/19-7517-kottguiden_191025_final-2-1.pdf